

# PRZEDMIAR ROBÓT

Nazwa zadania: PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 191 CHODZIEŻ - SZAMOCIN  
ODCINEK NR I - M. NADOLNIK

## BRANŻA DROGOWA

Lp.	Element scalony - rodzaj robót Szczegółowy opis robót i obliczenie ich ilości	Jednostka	
		Nazwa	Ilość
1	2	3	4
	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE (D 01.00.00)</b>	*	*
	<b><u>ODTWORZENIE (WYZNACZENIE) TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH (D 01.01.01).</u></b> <b><u>CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.</u></b>	*	*
1	Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym	km	<b>0,320</b>
	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych. Trasa dróg w terenie równinnym:	*	*
	- trasa drogi wojewódzkiej nr 191	km	0,295
	- zjazdu	km	0,025
	<b><u>USUNIECIE DRZEW I KRZAKÓW. (D 01.02.01).</u></b> <b><u>CPV: Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne.</u></b>	*	*
2	Karczowanie krzaków i poszycia (materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę)	ha	<b>0,0025</b>
	- karczowanie krzewów (z wywozem)	ha	0,0025
	<b><u>ZDJĘCIE WARSTWY ZIEMI URODZAJNEJ /HUMUSU/ (D 01.02.02).</u></b> <b><u>CPV: Roboty w zakresie usuwania gleby.</u></b>	*	*
3	Mechaniczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) gr. 50 cm	m <sup>3</sup>	<b>1 624</b>
	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) mechanicznie; z wywozem poza teren budowy (do zagospodarowania przez Wykonawcę)	m <sup>3</sup>	1 507
	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) mechanicznie; ze sprzymowaniem w bezpośredniej bliskości robót do wykorzystania przy rekultywacji terenu	m <sup>3</sup>	117
	<b><u>ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG, OGRODZEŃ I PRZEPUSTÓW (D 01.02.04).</u></b> <b><u>CPV: Roboty w zakresie burzenia , roboty ziemne.</u></b>	*	*
4	Rozebranie podbudowy z kruszywa (materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę)	m <sup>3</sup>	<b>400</b>
	Rozebranie podbudowy z kamienia (tłuczeń granitowy) - droga wojewódzka	m <sup>3</sup>	400
5	Rozebranie torowiska kolejowego	m <sup>2</sup>	<b>30</b>
	Rozebranie istniejącego torowiska na przejściu przez drogę wojewódzką (płyty prefabrykowane przejazdowe oraz szyny kolejowe)	m <sup>2</sup>	30
6	Rozebranie słupków do znaków drogowych (z wywozem na Bazę Materiałową RDW)	szt.	<b>18</b>
7	Rozebranie tarcz do znaków drogowych (z wywozem na Bazę Materiałową RDW)	szt.	<b>17</b>
8	Rozebranie słupków prowadzących i krawędziowych U-1 (z wywozem na Bazę Materiałową RDW)	szt.	<b>14</b>
9	Usunięcie punktowych elementów odblaskowych (materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę)	szt.	<b>30</b>
	<b>ROBOTY ZIEMNE (D 02.00.00)</b>	*	*
	<b><u>WYKONANIE WYKOPÓW W GRUNTACH I-V KATEGORII (D 02.01.01).</u></b> <b><u>CPV: Roboty w zakresie usuwania gleby.</u></b>	*	*
10	Wykonanie wykopów mechanicznie oraz ręcznie w gr. kat. I-V z transportem urobku na odkład	m <sup>3</sup>	<b>1 540,000</b>
	<b><u>WYKONANIE NASYPÓW (D 02.03.01)</u></b> <b><u>CPV: Roboty w zakresie usuwania gleby.</u></b>	*	*
11	Wykonywanie nasypów mechanicznie i ręcznie z gr. kat. I-V z pozyskaniem i transportem kruszywa (formowanie) - dowóz materiałów na nasyp; w tym formowanie i zagęszczanie	m <sup>3</sup>	<b>689,000</b>
	<b>PODBUDOWY (D 04.00.00)</b>	*	*
	<b><u>KORYTO WRAZ Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZANIEM PODŁOŻA (D 04.01.01).</u></b> <b><u>CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.</u></b>	*	*
12	Wykonanie koryta mechanicznie - profilowanie i zagęszczenie podłoża w gruntach kat. III głębokość koryta 11÷20 cm	m <sup>2</sup>	<b>868</b>
	Wykonanie koryta mechanicznie - profilowanie i zagęszczenie podłoża w gruntach kat. III głębokość koryta 15 cm - pobocza (z mieszanki niezwiązanej) drogi wojewódzkiej i zjazdów	m <sup>2</sup>	868
13	Wykonanie koryta mechanicznie - profilowanie i zagęszczenie podłoża w gruntach kat. III głębokość koryta 21÷30 cm	m <sup>2</sup>	<b>195</b>
	Wykonanie koryta mechanicznie - profilowanie i zagęszczenie podłoża w gruntach kat. III głębokość koryta 28 cm - nawierzchnia na zjazdach wraz z odsadzkami	m <sup>2</sup>	195

Lp.	Element scalony - rodzaj robót Szczegółowy opis robót i obliczenie ich ilości	Jednostka	
		Nazwa	Ilość
1	2	3	4
14	Wykonanie koryta mechanicznie - profilowanie i zagęszczenie podłoża w gruntach kat. III głębokość koryta ponad 40 cm	m <sup>2</sup>	2 453
	Wykonanie koryta mechanicznie - profilowanie i zagęszczenie podłoża w gruntach kat. III głębokość koryta 51 cm - nawierzchnia na drodze wojewódzkiej wraz z odsadzkami	m <sup>2</sup>	2 453
	<b>OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH (D 04.03.01).</b> <b>CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.</b>	*	*
15	Oczyszczenie warstw konstrukcyjnych mechanicznie	m <sup>2</sup>	6 678
	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych - <u>warstwy bitumiczne</u>	m <sup>2</sup>	4 466
	- pod warstwą ścierną z SMA - istniejąca nawierzchnia po uprzednim sfrezowaniu	m <sup>2</sup>	24
	- pod warstwą wiążącą z BA - podbudowa z betonu asfaltowego	m <sup>2</sup>	2 146
	- pod warstwą ścierną z SMA - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego	m <sup>2</sup>	2 296
	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych - <u>warstwy niebitumiczne</u>	m <sup>2</sup>	2 212
	- pod warstwą podbudowy z BA - podbudowa z kruszywa łamanego		2 212
16	Skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową	m <sup>2</sup>	6 678
	Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych bitumicznych - <u>warstwy bitumiczne</u>	m <sup>2</sup>	4 466
	- pod warstwą ścierną z SMA - istniejąca nawierzchnia po uprzednim sfrezowaniu	m <sup>2</sup>	24
	- pod warstwą wiążącą z BA - podbudowa z betonu asfaltowego	m <sup>2</sup>	2 146
	- pod warstwą ścierną z SMA - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego	m <sup>2</sup>	2 296
	Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych bitumicznych - <u>warstwy niebitumiczne</u>	m <sup>2</sup>	2 212
	- pod warstwą podbudowy z BA - podbudowa z kruszywa łamanego	m <sup>2</sup>	2 212
	<b>PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE (D 04.04.02)</b> <b>CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.</b>	*	*
17	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego (mieszanki niezwiązanej) stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy 15-20 cm	m <sup>2</sup>	3 428
	Wykonanie podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego C <sub>90/3</sub> stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31.5 mm, grub. warstwy 15 cm - pobocze drogi wojewódzkiej i zjazdów	m <sup>2</sup>	868
	Wykonanie dolnej warstwy podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego C <sub>90/3</sub> stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31.5 mm, grub. warstwy 20 cm - nawierzchnia drogi wojewódzkiej	m <sup>2</sup>	2 052
	Wykonanie warstwy podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego C <sub>90/3</sub> stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31.5 mm, grub. warstwy 20 cm - nawierzchnia zjazdów	m <sup>2</sup>	160
	Odsadzki dolnej warstwy podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego C <sub>90/3</sub> stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31.5 mm, grub. warstwy 20 cm - na drodze wojewódzkiej oraz zjazdach	m <sup>2</sup>	348
	<b>PODBUDOWA I ULEPSZONE PODŁOŻE Z GRUNTU LUB KRUSZYWA STABILIZOWANEGO CEMENTEM (D 04.05.01)</b> <b>CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.</b>	*	*
18	Wykonanie warstwy podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem o klasie wytrzymałości C <sub>3/4</sub> (≤ 6,0 MPa) i grubości 15 cm	m <sup>2</sup>	2 453
	- na drodze wojewódzkiej	m <sup>2</sup>	2 052
	- odsadzki warstwy podbudowy pomocniczej na drodze wojewódzkiej	m <sup>2</sup>	401
	<b>PODBUDOWA Z BETONU ASFALTOWEGO (D 04.07.01)</b> <b>CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.</b>	*	*
19	Wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego	m <sup>2</sup>	2 146
	Wykonanie górnej warstwy podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 22 P, grub. 7 cm	*	*
	- na drodze wojewódzkiej	m <sup>2</sup>	2 052
	- odsadzki warstwy podbudowy na drodze wojewódzkiej	m <sup>2</sup>	94
	<b>NAWIERZCHNIE (D.05.00.00)</b>	*	*
	<b>NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO - WARSTWA WIĄŻĄCA (D 05.03.05/a).</b> <b>CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.</b>	*	*
20	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego, warstwa wiążąca, gr. 4 cm	m <sup>2</sup>	167
	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC 16 W, gr. 4 cm	*	*
	- na zjazdach	m <sup>2</sup>	160
	- odsadzki warstwy wiążącej na drodze wojewódzkiej oraz zjazdach	m <sup>2</sup>	7
21	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego, warstwa wiążąca, gr. 5 cm	m <sup>2</sup>	2 129
	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC 16 W, gr. 5 cm	*	*
	- na drodze wojewódzkiej	m <sup>2</sup>	2 052
	- na drodze wojewódzkiej - połączenie zakładkowe nowej konstrukcji jezdni z istniejącą wzmocnione siatką 100x200 kN wstępnie powlekaną asfaltem, ułożona pod warstwą wiążącą	m <sup>2</sup>	24
	- odsadzki warstwy wiążącej na drodze wojewódzkiej oraz zjazdach	m <sup>2</sup>	53

Lp.	Element scalony - rodzaj robót Szczegółowy opis robót i obliczenie ich ilości	Jednostka	
		Nazwa	Ilość
1	2	3	4
	<b>NAWIERZCHNIA Z SMA - WARSTWA ŚCIERALNA (D 05.03.13).</b> <b>CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.</b>	*	*
22	Wykonanie nawierzchni z mastyksu grysowego, warstwa ścieralna, gr. 4 cm	m <sup>2</sup>	2 236
	Wykonanie nawierzchni z mastyksu grysowego SMA 11, gr. 4 cm	*	*
	- na drodze wojewódzkiej	m <sup>2</sup>	2 052
	- na zjazdach	m <sup>2</sup>	160
	- odtworzenie nawierzchni na włączeniach (początek i koniec opracowania)	m <sup>2</sup>	24
	<b>FREZOWANIE NAWIERZCHNI ASFALTOWYCH NA ZIMNO (D 05.03.11).</b> <b>CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.</b>	*	*
23	Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno: śr. gr. w-wy 16 cm (całość destruktu do utylizacji z uwagi na występujące lepissime smołowe)	m <sup>3</sup>	305
	Frezowanie mechanicznie nawierzchni z mieszanek mineralno-asfaltowych na drodze wojewódzkiej (gr. warstwy 12,0÷19,0 cm, powierzchnia 1 885m <sup>2</sup> )	m <sup>3</sup>	302
	Frezowanie mechanicznie nawierzchni z mieszanek mineralno-asfaltowych na drodze wojewódzkiej (gr. warstwy 12,0÷16,0 cm, powierzchnia 24m <sup>2</sup> ) - początek i koniec opracowania, pod układaną warstwę ścieralną oraz wiążącą na długości 2,0 m	m <sup>3</sup>	4
	<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE (D 06.00.00)</b>	*	*
	<b>UMOCNIENIE SKARP, ROWÓW I ŚCIEKÓW (D 06.01.01).</b> <b>CPV: Roboty w zakresie usuwania gleby.</b>	*	*
24	Humusowanie z obsianiem skarp przy grubości humusu 6÷15 cm	m <sup>2</sup>	2 249
	Humusowanie skarp i dna rowu z obsianiem przy grubości warstwy humusu 15 cm (humus z dowozu) = 1470 * 0.15 = 220,50 m <sup>3</sup>	m <sup>2</sup>	1 470
	Humusowanie - rekultywacja terenu po rozbiórce istniejącej nawierzchni oraz wyrówniu terenu z obsianiem przy grubości warstwy humusu 15 cm (wykorzystanie wcześniej zdjętego humusu) = 779 * 0.15 = 116,85 m <sup>3</sup>	m <sup>2</sup>	779
25	Umocnienie darnią (darniowanie skarp na płask)	m <sup>2</sup>	45
	Umocnienie skarp i dna rowu darnią ciętą na płyty 0.25 m x 0.25 m grub. 5 cm, mocowaną szpilkami drewnianymi o wymiarach 2x2x25 cm, ułożonej na 15 cm warstwie humusu:	*	*
	- rów lewy od km 0+214.70 do km 0+235.00	m <sup>2</sup>	45
	<b>OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU (D 07.00.00)</b>	*	*
	<b>OZNAKOWANIE POZIOME (D 07.01.01).</b> <b>CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.</b>	*	*
26	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi	m <sup>2</sup>	18
	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych i betonowych - wykonywane sprzętem mechanicznym w technologii grubowarstwowej	*	*
	Linia przerywane (P-6)	m <sup>2</sup>	18
	<b>OZNAKOWANIE PIONOWE (D 07.02.01).</b> <b>CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.</b>	*	*
27	Ustawienie słupków z rur stalowych dla znaków drogowych	szt.	4
	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych ocynkowanych ø 2,5 cala (słupki nowe)	szt.	4
28	Przymocowanie tarcz znaków drogowych odblaskowych do gotowych słupków oraz konstrukcji przestrzennych	szt.	3
	Pionowe znaki drogowe - znaki ostrzegawcze i informacyjne - grupa znaków średnie (Ś):	*	*
	- tarcze znaków typu E-13, E-17a, E-18a	szt.	3
	<b>SŁUPKI PROWADZĄCE I KRAWĘDZIOWE ORAZ ZNAKI KILOMETROWE I HEKTOMETROWE (D 07.02.02).</b> <b>CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.</b>	*	*
29	Montaż słupków prowadzących i krawędziowych oraz znaków kilometrowych i hektometrowych	szt.	8